

百胜德士准备率先划一起程车资

百胜目前约有950名德士司机，两周前它开始征询司机意见，至今已问了100多人，有68%同意这么做。百胜准备征询至少半数司机的意见，只要八成的人点头，它就率先将起程车资划一为3元6角。

李静仪 报道
leecgye@sph.com.sg

本地规模最小的德士公司百胜德士要做“领头羊”，准备率先简化德士起程车资，把现有多达五种不同收费率划一为3元6角。

百胜（Prime）德士公司老板梁南兴告诉本报，公司正征询旗下德士司机的意见，只要有八成的司机同意划一起程车资，百胜将立即着手进行。

自2007年开业的百胜德士目前经营900多辆德士，虽然车队在所有业者中最小，但车款种类却最多，约有20种。

不同车款的德士起程车资不一样，普通德士的起程车资介于3元2角至3元8角，豪华德士（limousine）则由3元7角及4元5角起跳。

梁南兴说：“本地德士有太多不同的起程车资，让乘客和外国游客感到混乱，这不利于新加坡的形象。陆路交通管理局早前跟我们讨

论划一起程车资的问题，我们准备支持这个做法，希望日后能激励较大业者也跟进。”

德士租金也将相应调整

百胜准备把普通德士和多用途汽车（MPV）德士的五种起程车资划一为3元6角，豪华德士的起程车资则维持不变。

为了不影响司机的收入，起程车资调整后，百胜也会相应调整德士的租金。若原起程车资低于3元6角的德士，收费调高后租金将上调；若高于3元6角则会调低车租。

例如，原起程车资是3元2角，每天的德士租金将调高2元；3元4角的则调高1元；3元5角的上调5角；原车资若从3元8角起跳，起程车资调低两角后，车租将考虑减2元或3元。

百胜有五六百辆德士的起程车资定在3元4角，车租视不同车款而定，例如丰田Wish的日租为80多元，Prius德士则收115元。

它目前约有950名德士司机，



百胜德士公司老板梁南兴准备响应陆交局的号召，划一德士起程车资。（邝启聪摄）

两个星期前它开始征询司机对划一起程车资的意见，至今已问了100多人，有68%同意这么做。它准备征询至少半数司机的意见，只要八成的人点头，它将划一起程车资。

梁南兴说：“一些司机担心起程车资上调后，会影响生意，我们会设法说服他们，也会确保有关调整实施后，司机不会有损失，希望能像台湾，采用划一的起程费。”

他说：“虽然每家公司有不同的商业考量，但希望大家能跨前一步，共同解决消费者多年来面对的困扰。”

其他小业者等康福德高动作

不过梁南兴也表明，如果日后其他业者跟进，把起程车资划一在3元8角，他也会跟进以免德士司机吃亏。

至于是否也会带头简化各种不同的附加费，他说公司规模太小，即使取消附加费，对市场也起不了太大作用，这要看市场龙头老大康福德高如何行动。

目前，本地德士有多达10种起程车资，介于3元2角至5元，令人眼花缭乱。

其他较小的业者如得运（Transcab）德士受询时说，公司得

先看康福德高会否简化车资结构。

经营4600多辆德士的得运老板张建安说：“德士车资结构过于复杂，要简化不是那么容易，以前只有丰田皇冠（Toyota Crown）德士，拥车证成价波动也没那么大，如今德士收费要看拥车证走势，也要看车款。我们规模太小，起不了作用。”

消协：百胜此举值得嘉许

新加坡消费者协会理事长谢迎春受访时说：“虽然百胜是小公司，但它准备带头简化起程车资，减少收费太多种的情况，这是值得嘉许的。其他业者也应效仿，如果每家公司各自划一起程车资，至少市场上不会有如此多种收费，减少对消费者的混乱。”

不过他也呼吁百胜考虑调整起程车资对公众的影响，“既然百胜车队以3元4角的起程车资居多，公司应考虑把划一的收费率定在3元4角，这对消费者较公平”。

交通部兼财政部高级政务部长杨莉明日前受询时说，陆交局已同德士业者、司机和乘客进行过小组讨论，了解个别群体对简化德士车资结构的看法。不过车资简化是一项复杂的工作，当局不会操之过急，待找出一套能有效改善目前德士服务的方案后，再做调整。