

吕德耀：裕廊区域线或延伸衔接地铁环线

这包括兴建一条新的西海岸延长线（West Coast Extension, 简称WCE），沿着西海岸把裕廊区域线连接到环线的虎豹别墅一带，并在西海岸和巴西班让一带增建新的地铁站。一旦证实可行，新的延长线预计在约2030年建好。



李静仪 报道
leecgye@sph.com.sg

预计2025年前竣工的裕廊区域线预料将进一步向南延伸，以衔接到地铁环线，方便西部居民往来市中心。

交通部长吕德耀昨天到金文泰地铁站视察新的改善设施后受访时透露，陆路交通管理局正探讨进一步延长裕廊区域线（Jurong Region Line）的可行性。

这包括兴建一条新的西海岸延长线（West Coast Extension, 简称WCE），沿着西海岸把裕廊区域线连接到环线的虎豹别墅一带，并在西海岸和巴西班让一带增建新的地铁站。一旦证实可行，新的延长线预计在约2030年建好。

政府是在2013年初宣布将兴建着重应付西部发展的裕廊区域线，它全长约20公里，将加强裕廊西、裕廊工业区、西海岸和蔡厝港的衔接性，以及应付未来新开发的登加（Tengah）组屋区的需求。它也会直接开到南洋理工大学的校门前。

陆交局说，这条新的地铁线一旦延长，将进一步支持西部未来的发展项目，也有助加强地铁网络的韧性，让乘客可灵活选择使用不同的地铁线前往目的地。

吕德耀说，这条延长线预计将在环线延长工程完工后建好，让西部居民可直达滨海湾新市区。根据之前的报道，到2025年，环线将延长另外四公里，把港湾和滨海湾站之间的“缺口”连接起来，形成一个完整的“环”。

他说：“以后使用裕廊区域线的乘客可搭地铁直通滨海湾新市区，这么一来，西部居民将有两个途径往来市区，除了使用现有的东西线到莱佛士坊和政府大厦转换站，也可搭乘裕廊区域线到环线转车去市区。”

他透露，陆交局目前还在进行有关工程研究，以敲定这条新地铁线的具体路线和地铁站位置，预料它将类似环线，属中型铁路系统。

至于这条新地铁线会不会同新加坡与吉隆坡的高速铁路终站衔接，吕德耀说：“裕廊区域线将有一个地铁站建在裕廊东，新隆高铁终站也会在裕廊东，预料这些站将很靠近彼此，包括新的跨岛线（Cross Island Line）。”

总理公署部长兼内政部及贸工部第二部长易华仁受访时说，西部居民目前主要依赖东西线往来市区，但随着人口增加，这条地铁线的需求也提高。

易华仁也是西海岸集选区原议员。他说，特别是对班丹园、德曼花园和西海岸等组屋和私宅居民来说，建造新的西海岸延长线将是好消息，预料也有助缓解亚逸拉惹高速公路（AYE）和西海岸大路的繁忙车流量。

另一名西海岸集选区原议员胡美霞也说：“许多西部居民得搭支线巴士到裕廊东或金文泰转车，裕廊区域线延长后，相信这些地铁站将没有这么拥挤。”

现有16地铁站将翻新以改善人流量

此外，吕德耀透露，陆交局将为南北与东西线另外16个地铁站展开翻新工程，以改善人流量，缓解地铁站在尖峰时段人潮拥挤的问题。

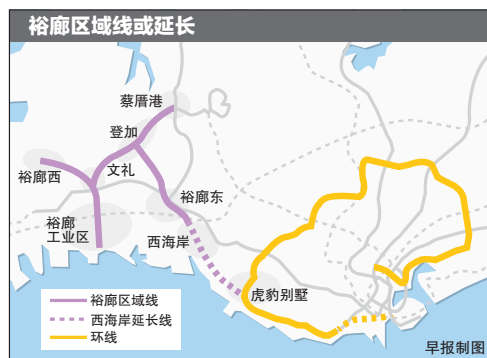
这包括更善用地铁站的空间，调整站内一些设备的位置，以便在月台腾出更多活动空间。此外，陆交局计划在地铁站增建电梯和可遮风挡雨的设施，方便乘客往来地铁站。

陆交局在2012年耗资2100万元，在金文泰、女皇镇和联邦站进行改善工程，增建新出入口和行人天桥，以分散现有地铁站出入口的人潮，同时方便乘客前往车站附近的商店和住宅区。

金文泰的改善工程已在不久前完工，两个新增的有盖天桥和新出入口昨天开放给公众使用，天桥设有电动扶梯和电梯，方便乘客过马路到地铁站。联邦站和女皇镇站的新设施已在上星期天启用。

吕德耀：会持续改善公交系统

随着国会昨天解散，预料这是已宣布引退的吕德耀最后一次以交通部长的身分，宣布交通消息。对此，吕德耀受访时说：“我们还会继续改善公共交通系统，这是不断持续的工程，即使进入大选季节，我们的工作还是会继续，包括确保一切运作顺畅。”



◀金文泰地铁站增添新的出入口和盖天桥，其中一段天桥建在地铁高架轨道下，交通部长吕德耀（右一）昨天为新设施主持启用仪式。（陈斌勤摄）