

我国将全面打造亲乐龄公交设施

陆路交通管理局已与不同组合的年长者展开专题小组讨论会，以深入了解年长者日常使用公交时所碰到的各种困难，以及他们希望看到哪些改善措施。有关计划的详情预计明年初在国会拨款委员会辩论交通部的新财政预算时公布。

李静仪

leecgye@sph.com.sg

政府将制定一套全面的方案，让公共交通设施更亲乐龄，方便年长者乘搭地铁和巴士，以鼓励更多年长者保持活跃的退休生活。

交通部兼财政部高级政务部长杨莉明昨天接受本报访问时说，有关计划的详情预计明年初在国会拨款委员会辩论交通部的新财政预算时公布，并勾勒出公交设施准备如何应付人口老龄化的中长期计划。

她说，目前地铁站、巴士站和转换站，以及衔接这些公交设施的有盖走道等仍可改善，可增设更多亲乐龄设施，让年长者更易于使用。

这包括在通往地铁和巴士站的有盖走道或在车站内增设更多椅子，或增添防滑措施，以及增加和改善车站内的公厕。

陆路交通管理局已与不同组合的年长者展开专题小组讨论会，以深入了解年长者日常使用公交时所碰到的各种困难，以及他们希望看到哪些改善措施。

她说：“一方面是我们的交通系统发展到了一个阶段，也应该有新的设想，另一方面，是因为我们的人口老龄化……主要是考虑到我们的国民，上了年纪之后生理上的变化。”

“一些长辈在语文方面可能还有障碍，以后的年长者可能会面对不同的障碍，那个时候未必是语文的障碍，可能是科技方面的障碍。”

陆交局已着手在全岛兴建总长200公里的有盖走道衔接地铁和轻轨站及巴士站等，方便乘客步行到车站，无需担心日晒雨淋。这项计划将分阶段进行，预计2018年完工。

陆交局已着手在全岛兴建总长 200 公里的有盖走道衔接地铁和轻轨站及巴士站等，方便乘客步行到车站，无需担心日晒雨淋。这项计划将分阶段进行，预计 2018 年完工。陆交局也已开始在更多地铁站附近的行人天桥安装电梯。目前已有六个地铁站外的天桥装有电梯，它们是碧山、卡迪、克兰芝、油池、阿裕尼和盛港。

杨莉明说，这些新增的有盖走道将能照顾到乐龄人士的需要，让乘客可在更舒适环境下步行到车站。

“虽然200米（指走到巴士站或地铁站的距离）不是很长一段路，但当你年纪大，脚没有力的时候，还是相当辛苦的。所以有人建议，能不能在有盖走道边缘增设一些让老人家休息的设施，这个难度不算高，是可以做到的。”

另外也有人建议，在地铁站和巴士转换站增设更多公厕，而且公厕的地点最好是靠近等车的地方。

杨莉明说：“新的地铁站和转换站，我们设计的空间比较大，现有车站的挑战比较高，但最起码让我们把新的车站处理好，然后进一步探讨如何改善现有设施。”

此外，陆交局也已开始在更多地铁站附近的行人天桥安装电梯。目前已有六个地铁站外的天桥装有电梯，它们是碧山、卡迪、克兰芝、油池、阿裕尼和盛港。

杨莉明昨天为汤申—东海岸地铁线三个地铁站建造工程主持动土仪式时说，当汤申路上段地铁站建成后，衔接汤申大厦（Thomson Plaza）的行人天桥将装有电梯，方便行动不便的居民过马路。

她也是碧山一大巴窰集选区议员。她最近到韩国首尔考察时，当地交通部官员反映说，韩国有不少年长者因为得上下楼梯才能走到地铁站，体力应付不来，结果宁可不出。

为了确保我国年长者保持活跃的退休生活，政府除了改善给予年长者的优惠车资，也探讨如何使公交设施更亲乐龄。

相关新闻刊第11页